

Fim-de-semana histórico no Autódromo Internacional do Algarve

O maior evento de Automóveis Clássicos da Península Ibérica regressa, entre 23 e 25 de Outubro, ao Autódromo Internacional do

Algarve (AIA). O Algarve Classic Festival será um grande “museu vivo” onde os entusiastas do desporto motorizado poderão

reviver os grandes carros e corridas do passado, voltando a ver e ouvir grandes nomes da história automóvel.

Este ano o evento será, muito provavelmente, o maior de sempre. Com 13 categorias, o fim-de-semana vai estar marcado por

inumeras corridas, no qual o público pode ver e rever todas as décadas do Automobilismo, desde os anos 30’s aos anos 80’s. O

Evento conta já com mais de 280 equipas confirmadas, esperando-se um total de mais de 450 carros e mais de 500 pilotos.

Apesar destes relevantes números, mais do que quantidade, o evento vive da qualidade dos carros que viajam até Portugal. Neste

momento, podemos destacar a presença de 3 espetaculares automóveis, com especial significado para os Portugueses:

O Lola “Team BIP”, o automóvel que fez parte da primeira equipa portuguesa em competições internacionais e que é conhecido por

todos os apaixonados de corridas de resistência. É claramente um automóvel que ficou no imaginário de todos, principalmente

para os poucos que o viram competir em Vila Real e Estoril, obtendo grandes resultados.

Também o Ferrari 250GT Breadvan será cabeça de cartaz. Este modelo único, projetado por Giotto Bizzarrini e Piero Drogo,

participou nas 24 Horas de Le Mans de 1962 e é um dos mais preciosos Ferrari alguma vez feito. Uma verdadeira obra

de arte,

pela sua história, beleza e desenvolvimento técnico. Graças ao seu proprietário Austríaco, será possível não apenas ver o carro num museu, mas também ouvir este precioso modelo numa pista do Autódromo Internacional do Algarve.

O terceiro será o Cooper T51 de Formula 1, modelo que competiu entre 1959 e 1961 e que deu à Cooper o título Mundial logo no

primeiro ano de competição. Em Portugal este modelo é especialmente recordado pela vitória de Stirling Moss no Circuito de

Monsanto, em Agosto do referido ano, e pelas participações de “Nicha” Cabral ao volante deste modelo, com motor Maserati.

Estes são só alguns dos destaque confirmados para este ano, que também incluem modelos como Ford GT40, BMW M1, Jaguar D-Type,

AC Cobra, Alfa Romeo Giulia GTA, entre muitos outros, que podem ser conhecidos em www.algarveclassicfestival.com.

Com bilhetes a começar nos 5€, o Algarve Classic Festival é um evento a não perder. Mais informações podem ser encontradas em

www.algarveclassicfestival.com

Finais Mundiais de Rotax

A pouco mais de um mês, o Kartódromo Internacional do Algarve prepara-se para receber o Rotax MAX Challenge Grand Finals. O

evento, que irá decorrer de 8 a 14 de Novembro, junta os melhores pilotos de todo o mundo que competem nos troféus fornecidos

com os motores Austríacos.

Pela segunda vez em Portimão, esta competição conta com a participação dos 288 melhores pilotos de kart do mundo que competirão em 4 categorias, tornando-se na maior corrida do mundo em termos de nacionalidades em disputa.

Entre os muitos pilotos estará Rubens Barrichello, o ex-piloto de F1, que aos 43 anos venceu o Rotax Max Challenge Sul-

Americano na categoria DD2 e garantiu assim o lugar nas finais no Kartódromo Internacional do Algarve. O piloto com o maior

número de participações em GPs de F1, conquistou pela segunda vez na sua carreira um título sul-americano de kart.