

## Fim-de-semana histórico no Autódromo Internacional do Algarve

O maior evento de Automóveis Clássicos da Península Ibérica regressa, entre 23 e 25 de Outubro, ao Autódromo Internacional do

Algarve (AIA). O Algarve Classic Festival será um grande &ldquo;museu vivo&rdquo; onde os entusiastas do desporto motorizado poderão

reviver os grandes carros e corridas do passado, voltando a ver e ouvir grandes nomes da história automóvel.

Este ano o evento será, muito provavelmente, o maior de sempre. Com 13 categorias, o fim-de-semana vai estar marcado por

inumeras corridas, no qual o público pode ver e rever todas as décadas do Automobilismo, desde os anos 30&rsquo;s aos anos 80&rsquo;s. O

Evento conta já com mais de 280 equipas confirmadas, esperando-se um total de mais de 450 carros e mais de 500 pilotos.

Apesar destes relevantes números, mais do que quantidade, o evento vive da qualidade dos carros que viajam até Portugal. Neste

momento, podemos destacar a presença de 3 espetaculares automóveis, com especial significado para os Portugueses:

O Lola &ldquo;Team BIP&rdquo;, o automóvel que fez parte da primeira equipa portuguesa em competições internacionais e que é conhecido por

todos os apaixonados de corridas de resistência. É claramente um automóvel que ficou no imaginário de todos, principalmente

para os poucos que o viram competir em Vila Real e Estoril, obtendo grandes resultados.

Também o Ferrari 250GT Breadvan será cabeça de cartaz. Este modelo único, projetado por Giotto Bizzarrini e Piero Drogo,

participou nas 24 Horas de Le Mans de 1962 e é um dos mais preciosos Ferrari alguma vez feito. Uma verdadeira obra

de arte,

pela sua história, beleza e desenvolvimento técnico. Graças ao seu proprietário Austríaco, será possível não apenas ver o carro num museu, mas também ouvir este precioso modelo numa pista do Autódromo Internacional do Algarve.

O terceiro será o Cooper T51 de Formula 1, modelo que competiu entre 1959 e 1961 e que deu à Cooper o título Mundial logo no

primeiro ano de competição. Em Portugal este modelo é especialmente recordado pela vitória de Stirling Moss no Circuito de

Monsanto, em Agosto do referido ano, e pelas participações de &ldquo;Nicha&rdquo; Cabral ao volante deste modelo, com motor Maserati.

Estes são só alguns dos destaque confirmados para este ano, que também incluem modelos como Ford GT40, BMW M1, Jaguar D-Type,

AC Cobra, Alfa Romeo Giulia GTA, entre muitos outros, que podem ser conhecidos em [www.algarveclassicfestival.com](http://www.algarveclassicfestival.com).

Com bilhetes a começar nos 5&euro;, o Algarve Classic Festival é um evento a não perder. Mais informações podem ser encontradas em

[www.algarveclassicfestival.com](http://www.algarveclassicfestival.com)

## Finais Mundiais de Rotax

A pouco mais de um mês, o Kartódromo Internacional do Algarve prepara-se para receber o Rotax MAX Challenge Grand Finals. O

evento, que irá decorrer de 8 a 14 de Novembro, junta os melhores pilotos de todo o mundo que competem nos troféus fornecidos

com os motores Austríacos.

Pela segunda vez em Portimão, esta competição conta com a participação dos 288 melhores pilotos de kart do mundo que competirão em 4 categorias, tornando-se na maior corrida do mundo em termos de nacionalidades em disputa.

Entre os muitos pilotos estará Rubens Barrichello, o ex-piloto de F1, que aos 43 anos venceu o Rotax Max Challenge Sul-

Americano na categoria DD2 e garantiu assim o lugar nas finais no Kartódromo Internacional do Algarve. O piloto com o maior

número de participações em GPs de F1, conquistou pela segunda vez na sua carreira um título sul-americano de kart.